

Q8 Formula Elite Plus 5W-30

Descrizione

Q8 Formula Elite Plus 5W-30 è un fluido sintetico, multigrado, che incontra le normative Euro 4 ed Euro 5 sulle emissioni. E' stato formulato per autovetture equipaggiate con motori di alte prestazioni, aspirati, turbocompressi o multivalvole, sia a benzina o gas o GPL, che gasolio. Q8 Formula Elite 5W-30, fornisce valide prestazioni in termini di risparmio di carburante (FUEL ECONOMY).

Applicazioni

Q8 Formula Elite Plus 5W-30, grazie alla sua formulazione è ideale per l'impiego su tutti i tipi di autovetture che non richiedano un prodotto low SAPS ed in tutte le condizioni ambientali.

Proprietà

- La nuova formulazione incontra le specifiche ACEA 2021.
- Straordinaria fluidità a bassissime temperature, che consente partenze sicure anche in condizioni ambientali estreme e garantisce una protezione totale del motore fin dall'avviamento.
- Eccellente stabilità alle alte temperature, che assicura una ridotta formazione di residui e quindi una superiore resistenza all'ispessimento.
- Maggiore pulizia e quindi efficienza del motore anche in condizioni di esercizio esasperate.
- Protezione prolungata in tutte le condizioni ambientali.
- Favorisce un minor consumo sia d'olio, che di carburante nelle auto dove è previsto un lubrificante con tali caratteristiche.
- Allunga la vita del motore per le sue eccezionali proprietà antiusura, antiruggine e antiossidanti.
- Consente di prolungare la percorrenza tra un cambio d'olio e l'altro.

Specifiche

ACEA	A3/B4	Renault	RN 0700
API	CF	Renault	RN 0710
API	SN	VAG	VW 502.00
MB	229.3	VAG	VW 505.00

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodologia	Unità	Tipico
Gradazione SAE	-	-	SAE 5W-30
Densità a 20°C	ASTM D 4052	kg/l	0,854
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	68,1
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11,7
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	167
Punto di infiammabilità, COC	ASTM D 92	°C	240
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-39

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.